

СОВЕТ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

26.10.2016

№ 304-16-53п

с.Александровское

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения на 2016-2032 годы

В целях приведения правовой базы муниципального образования «Александровского сельского поселения» в соответствие с требованиями, утверждёнными Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Александровского сельского поселения,

Совет Александровского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения на 2016-2032 годы.
2. Отменить решение Совета Александровского сельского поселения от 21.09.2016 № 294-16-52п «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения на 2016-2032 годы».
3. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования) в установленном законодательством порядке.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя Главы поселения И.А.Герцена.

Председатель Совета Александровского сельского поселения

Глава Александровского сельского поселения

_____ Л.А. Комаров

_____ Д.В.Пьянков

Приложение к решению
Совета Александровского
сельского поселения
от 26.10.2016 № 304-16-53п

**программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры на
территории Александровского сельского поселения
на 2016-2032 годы»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	2
2. Паспорт программы	3
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	5
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	13
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённую оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	13
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	14
7. Оценку объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	14
8. Оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	17
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	19

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.Паспорт программы

Наименование программы	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения на 2016-2032 годы
Основание для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Устав Александровского сельского поселения.
Наименование Заказчика	Администрация муниципального образования «Александровское сельское поселение»
Разработчик программы	Администрация муниципального образования «Александровское сельское поселение»
Местонахождение Заказчика и Разработчика программы	636760. Томская область, Александровский район, с.Александровское, ул.Лебедева,30
Исполнитель программных мероприятий (ответственный исполнитель)	Администрация муниципального образования «Александровское сельское поселение».
Соисполнитель программных мероприятий	МБУ «Архитектуры, строительства и капитального ремонта» Администрации Александровского сельского поселения, МУП «Жилкомсервис» Александровского сельского поселения.
Основные цели и задачи программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Александровского сельского поселения.
Целевые индикаторы и показатели	– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – протяженность пешеходных дорожек;

	<ul style="list-style-type: none"> – обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; – количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог муниципального значения; – обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Сроки и этапы реализации программы	<p>Мероприятия программы охватывают период 2016 – 2019 годы и на перспективу до 2032 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет в 2016-2032 годах – 56 686,288 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2032 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
Мероприятия программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного

	<p>значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству велосипедных и пешеходных дорожек.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов	<p>1. Поэтапная реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- повышение качества, надёжности и доступности транспортной инфраструктуры сельского поселения;</p> <p>- повышение безопасности дорожного движения.</p>

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Социально-экономическое состояние Александровского сельского поселения.

Александровское сельское поселение расположено в северной части Томской области, в центральной части муниципального образования Александровский район. Общая площадь Александровского сельского поселения — 9355,11 кв.км., в том числе земли в черте поселения. На территории муниципального образования проживает 7 333 человек.

В состав Александровского сельского поселения входят населённые пункты:

- с. Александровское
- д. Ларино — 15 километров от с. Александровское

Административным центром Александровского сельского поселения и Александровского района является село Александровское.

Границы поселения установлены Законом Томской области 15.10.2004-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Александровского района».

Александровское сельское поселение граничит на западе с Тюменской областью, на северо-западе с муниципальным образованием Северное сельское поселение и Тюменской областью, на севере с муниципальным образованием «Город Стрежевой» и Тюменской областью, на востоке с межселенными землями и муниципальным образованием Лукашкин-Ярское сельское поселение, на юго-востоке с межселенными землями, на юге с муниципальным образованием Каргасокский район. Общая протяженность границы составляет 766,5км.

Александровское сельское поселение расположено на 60 градусе 26 минуте северной широты и 77 градусе 51 минуте восточной долготы и удалено от Томска на 941 км, от Новосибирска – на 1163 км, от ближайшей железнодорожной станции (г. Нижневартовск) 150км. Климат муниципального образования является резко континентальным, с продолжительной холодной зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет минус 5,5 градусов по Цельсию. Средняя температура января составляет минус 24,7 градусов, средняя температура июля плюс 19 градусов.

Население Александровского сельского поселения по состоянию на 1 января 2016 года составляет 7287 человек. Динамика изменения численности населения Александровского сельского поселения представлена в таблице 1.

Численность населения Александровского сельского поселения за период 2006-2015 год уменьшилась с 8323 человек на 7287 человек.

Таблица 1.

Наименование	Численность населения по годам		
	2006	2010	2015
Александровское сельское поселения	8323	7903	7287

В Александровском сельском поселении действуют 3 школы, 2 учреждения дополнительного образования, учреждения технического образования, районная больница, 2 учреждения культуры, 3 учреждения социального обслуживания, отделения связи, газовая служба, множество магазинов, в 2002 году было организовано муниципальное унитарное предприятие МУП «Жилкомсервис» Александровского сельского поселения. Эффективное использование имеющегося промышленного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые муниципальные программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы. В настоящее время обеспечение населения поселения объектами обслуживания соответствует нормативным требованиям. При размещении учреждений и предприятий обслуживания необходимо учитывать обеспечение населения услугами первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 минут.

Источником водоснабжения Александровского сельского поселения являются 24 водозаборные скважины. Административные, культурно-бытовые, общественные здания оборудованы внутренней канализацией. Александровское сельское поселения частично газифицировано.

3.2 Характеристика сети дорог поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры Александровского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении. Александровское сельское поселение относится к числу труднодоступных муниципальных образований в области. Территориально сельское поселение имеет плохую транспортную развязку. Связь с областным центром осуществляются посредством воздушного транспорта из г. Стрежевой, в летнее время в период имеется альтернатива с виде навигации по реке Обь до пристани с.Каргасок посредством водного транспорта.

По территории поселения проходит автомобильная дорога, которая связывает с.Александровское с г.Стрежевой, г.Нижневартовск, п.Пионерный. Стоит отметить, что в г.Нижневартовск находится железнодорожная станция, что дает возможность расширить сбыт произведенной продукции для предприятий сельского поселения. Однако, в данном направлении движение затруднено наличием водной переправы через реку Вах.

Общая протяженность дорог поселения составляет 45,017 км:

- 31,387 км дорог имеет бетонное покрытие и проходит до соединения с основной дорогой на Пионерный и Стрежевой;
- 13,630 км имеет грунтовое покрытие.

В целях поддержания дорог в исправном состоянии, из бюджета сельского поселения ежегодно направляются денежные средства на содержание и текущий ремонт автомобильных дорог. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. В 2015 году на содержание дорог было направлено 3574,57 тыс. руб. Заасфальтировано и проведён ямочный ремонт на 1110,94 м² дорожного полотна, проведен ремонт дорожного покрытия (отсыпка песком и ПГС) на 10451,21 м². Проводился ямочный ремонт на дороге «Александровское – 35 км».

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры поселения. Развитие дорожной сети и

инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Александровского сельского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Улично-дорожная сеть Александровского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внутренние связи на территории муниципального образования. Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц поселения с устройством тротуаров в районе центра села. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Александровского сельского поселения выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Александровского сельского поселения сведены в таблице 2.

Общая характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Александровское сельское поселение

Таблица 2

Показатели	Ед.измерения.	2015 год
Протяжённость автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на начало года		
Всего	километр	47,426
с твёрдым покрытием	километр	31,387
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	13,630
Протяжённость автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года		
Всего	километр	47,426
с твёрдым покрытием	километр	31,387
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	13,630
Общая протяжённость улиц, проездов, набережных на конец года.	километр	45,017
Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тысяч метров квадратных	270102
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		
Всего	единица	2
Многотопливные заправочные станции (МТЭС)	единица	2

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Александровского сельского поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СНиП 2.07.01-89*;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Александровское сельское поселение оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Александровского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта». Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых возможностей стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Александровского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог, в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2032 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусам и легковыми автомобилями к 2032 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Александровского сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция многих участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Журнал учета ДТП на территории Александровского сельского поселения.

Таблица 3.

№ п\п	Кол-во учётных ДТП	Кол-во погибших	Кол-во пострадавших
-------	--------------------	-----------------	---------------------

2011 год	5	5	9
2012 год	5	7	7
2013 год	5	17	11
2014 год	2	13	13
2015 год	2	15	11

Ежегодно происходит прирост парка автотранспортных средств. При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Александровском сельском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты Программы и на который участники Программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Александровского сельского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с интенсивности движения.

3.3. Демографическая ситуация

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных администрации муниципального образования Александровское сельское поселение. Изменение численности населения Александровского сельского поселения показано в таблице 4.

Изменение численности населения Александровского сельского поселения Таблица 4.

Наименование населённого пункта	Численность населения, чел.					
	01.01.06	01.01.08	01.01.10	01.01.12	01.01.14	01.01.15
с.Александровское	8168	8103	7773	7767	7108	7201
Д.Ларино	155	153	130	126	100	86
ИТОГО	8323	8256	7903	7893	7208	7287

Средняя семья состоит из трех человек. Расчет численности населения муниципального образования на перспективу до 2032 года на основании данных 2015 года предоставлен в таблице 5.

Основные показатели развития муниципального образования по этапам расчётного периода.

Показатели	Расчётные периоды				Всего за планируемый период
	2015г	2016-2020гг.	2021-2025гг.	2026-2032гг.	

Численность населения, чел.	7287	6994	7139	7317	30
Изменение численности населения, чел.	79	293	145	178	109
Общая площадь жилого фонда, тыс.м.кв.	188,13	193,63	198,31	204,73	16,6
Обеспеченность жилым фондом, м.кв./чел.	25,82	27,68	27,77	27,98	2,16
Объём нового жилищного строительства, всего, тыс. м.кв.	3,35	5,5	4,68	6,42	19,95

Структура населения по возрастному составу, на расчетный срок, принята в соответствии с фактическим положением, представлена в таблице 6.

Структура населения

Таблица 6.

№ п/п	Возрастная группа населения	Удельный вес возрастной группы (%)
1.	Дошкольный возраст (0-6 лет)	10
2.	Школьный возраст (7-15 лет)	11,7
3.	Трудоспособный возраст: (мужчины 16-59 лет) (женщины 16-54 лет)	30,75 24,80
4.	Пенсионный возраст	22,75
	Всего	100

Существующая жилая застройка Александровского сельского поселения представлена одно- и двухэтажными жилыми домами с приусадебными участками. Объемы жилищного строительства определены с учетом существующего жилого фонда Александровского сельского поселения. Для расчетов принята средняя обеспеченность населения общей площадью жилого фонда на расчетный срок строительства равной 18,0 м² на человека. Объемы жилого фонда представленные в таблице 7.

Данные по размещению жилой застройки и его сносу

Таблица 7

Планируемый адрес застройки	Общая площадь, м ²			
	2015г	2020г.	2026г.	2032г.
	факт	итого	итого	итого
Итого. тыс.м ² .	188,13	193,63	198,31	204,73

Увеличение объемов нового жилого фонда на расчетный срок возможно при застройке неиспользуемых участков, сносе и замене ветхого жилья. Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

3.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Александровского сельского поселения.

Таблица 8.

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс.чел.	7278	7287
2	Количество автомобилей у населения, ед.	4132	4248
3	Уровень автомобилизации населения, ед/1000 чел.	567	582

3.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, на такси, либо в пешем порядке. В поселении имеется три предприятия, оказывающие услуги такси, общий таксопарк данных предприятий составляет около 35 легковых автомобилей. Автобусное движение по территории поселения организовано в соответствии с расписанием. Перевозку пассажиров осуществляет рейсовый автобус, обслуживаемый МУП «Жилкомсервис» Александровского сельского поселения. Фактический объем перевозки пассажиров за 2015 год составил -38 774чел., произведено рейсов -2470. Средняя загрузка автобуса на один рейс составила -31%.

3.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов преимущественно осуществляется по краю проезжей части. Пешеходными тротуарами оснащены ул.Советская, от ул. Засаймочной до центральной площади и по пер.Школьный, от школы до перекрёстка с ул.Лебедева. В местах пересечения проезжей части оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движения велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

3.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

3.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

3.9.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной системы поселения.

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред.от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г №196-ФЗ (ред.от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов.

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в поселении на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяжённость муниципального городского автобусного маршрута вполне удовлетворяет потребностям населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учёбу, экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Александровского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение денежных средств, для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по поддержанию транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории

автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых показателей, представляющих собой доступные наблюдению и изменению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведённых аналогичных мероприятий.

Перечень программных мероприятий приведён в таблице 9

Таблица 9

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации
1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2016-2032
2.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах поселения	2016-2032
3.	Ремонт дорог муниципального назначения	2016-2032
4.	Содержание дорог муниципального назначения	2016-2032
5.	Содержание дороги д.Ларино	2016-2032
6.	Подготовка проекта «Организация дорожного движения»	2016-2032

7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

	Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.						2021-2032 годы
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Бюджет поселения	0	140,0	140,0	140,0	140,0	
		Бюджет района						
		Областной бюджет						
		Федеральный бюджет						
2	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах поселения	Бюджет поселения	0	7,893	7,893	7,893	7,893	94,716
		Бюджет района						
		Областной бюджет						
		Федеральный бюджет						
3	Ремонт дорог муниципального назначения	Бюджет поселения	0	500,0	500,0	500,0	500,0	6000,0
		Бюджет района	0					
		Областной бюджет	0					
		Федеральный бюджет						
4	Содержание дорог муниципального назначения	Бюджет поселения	0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	36000,0
		Бюджет района						
		Областной бюджет						
		Федеральный бюджет						
5	Содержание дороги д.Ларино	Бюджет поселения						
		Бюджет района						
		Областной бюджет						
		Федеральный бюджет						
6	Подготовка проекта «Организация дорожного движения»	Бюджет поселения	0					
		Бюджет района						

		Областной бюджет						
		Федеральный бюджет						
7	Приобретение фрезы для ямочного ремонта автомобильных дорог	Бюджет района	0					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2032
	Итого по источникам финансирования	Бюджет поселения	0	3647,893	3647,893	3647,893	3647,893	42094,716
		Бюджет района	0					
		Областной бюджет	0					
		Федеральный бюджет	0					
	ИТОГО		0	3647,893	3647,893	3647,893	3647,893	42094,716

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Основными факторами, определяющими направления разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Александровского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в программу организационных мероприятий при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны районной администрации, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Александровского сельского поселения. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели программы представлены в таблице 10.

Целевые индикаторы и показатели программы

Таблица 10

Наименование мероприятия	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.					
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2032 годы
Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%	80*	80*	80*	75*	75*	70*
Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием.	%	100	100	100	100	100	100
Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения,	%	20*	20*	20*	25*	25*	30*

соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям							
Протяжённость пешеходных дорожек	м						
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры.	Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Социальное развитие сел Александровского района на 2014-2016 годы»	Не требуется
2	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Александровского района на 2016 – 2018 годы»	Не требуется

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Томской области, нормативных правовых актов Александровского сельского поселения и Александровского района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объёма финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счёт всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Финансирование мероприятий программы за счёт средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.